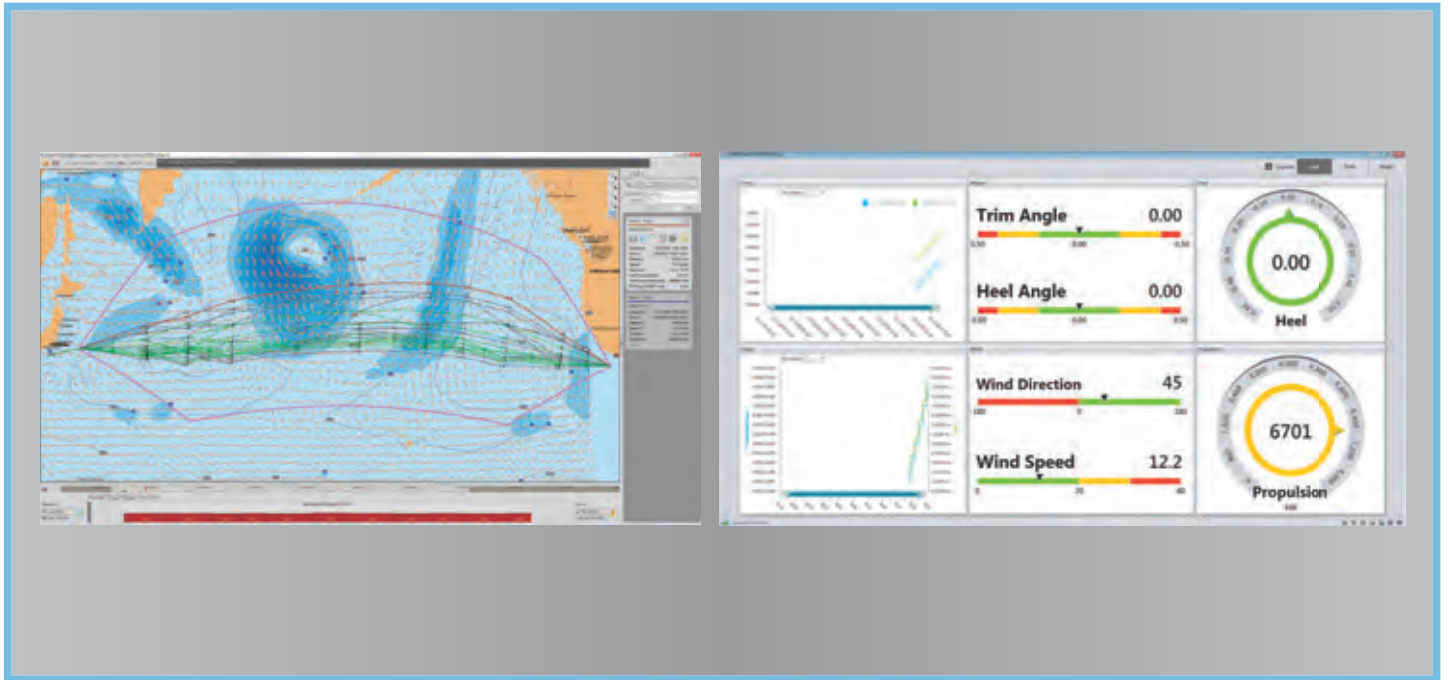


ClassNK-NAPA GREEN



船舶における最適運航支援サポート

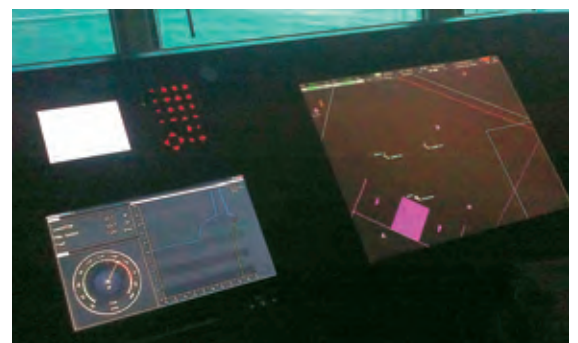
日本海事協会はNAPA社と共同で最適運航支援サポートツールとして新しいソフトウェアソリューション“ClassNK-NAPA GREEN”を開発しました。

ClassNK-NAPA GREENは、燃料コストと排出ガスの削減を実現すると同時に運航業務の効率化に寄与し、結果として船主と船舶運航者がSEEMP規制に準拠できるようサポートする包括的なサービスをご提供致します。

また、船舶の運航モニタリングにより実海域性能を精度よく把握することができ、様々な就航実績解析結果を活用することが可能です。

最適運航による燃料費削減、 そして船舶及び社内での 運航業務の効率化

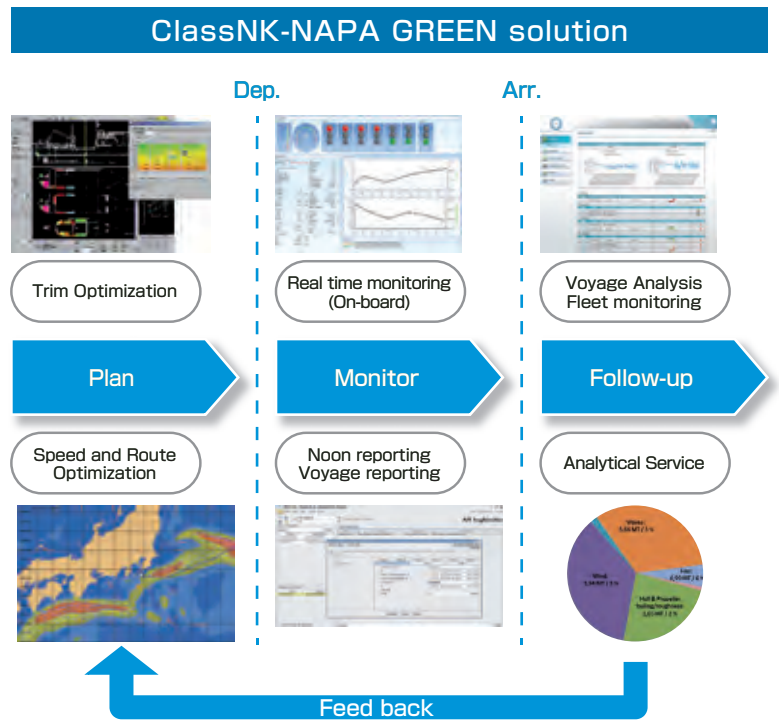
ClassNK-NAPA GREENの導入により、精度の高い実海域性能の把握を通じて、燃料費の削減と運航業務の効率化を実現することができます。



燃料費削減及び 運航業務効率化

船主及び船舶運航者のトータルとしてのコスト削減を実現するため、ClassNK-NAPA GREEN は安全性を損なうことなく、以下の機能をもって貢献いたします。

- トリムの最適化計画
- ウェザールレーティング
- 最適スピードプロファイル計画
- 運航データのリアルタイムモニタリング
- 多彩なレポート機能
- 運航データ及び解析結果のウェブによる提供
- 性能の経年変化評価及び、船体/プロペラクリーニングのタイミング最適化システム
- SEEMPに対応する継続的な運用改善



期待される効果

燃費削減効果は、船齢、船種、サイズ、個々の船舶の仕様、運航形態、燃料消費量等の様々な要因によって異なりますが、例えば、以下の船種において、仮に以下の条件による燃費削減率を実現した場合、運航者にとって年間を通じて大きなメリットを享受することができます。

8000TEU コンテナ船の場合の費用対効果試算例

ClassNK-NAPA GREEN (最適ルート/最適速度 & トリム最適化) により、燃費5%削減を実現した場合。
 $150\text{t/day} \times 200\text{USD/t} \times 5\% \times 200\text{ days} = 300,000\text{USD/year}$ (1年間の燃料削減分)

Cape size バルクキャリアの場合の費用対効果試算例

ClassNK-NAPA GREEN (最適ルート/最適速度) により、燃費5%削減を実現した場合。
 $50\text{t/day} \times 200\text{USD/t} \times 5\% \times 200\text{ days} = 100,000\text{USD/year}$ (1年間の燃料削減分)

導入に向けて

サービスの費用はご要望の機能と船舶の既存設備等によって異なります。実運航データの収集とそれによる高度な解析は、基本的に船舶に搭載される既存の航海機器やエンジンデータロガー等によるデータシグナルの収集によって行いますが、船舶に既存で設置されている機器やその他センサー類によっても異なりますので、実際のソフトウェア導入にあたっては、個々の船舶の設備等に応じてご相談させていただきます。

包括的なサービスとして、燃費削減及び運航業務の効率化を実現するよう貴社船舶の実情に合致した初期導入プランをお見積書と共にご提案させていただきます。



サービスの詳細については、下記あてにご遠慮なくお問い合わせ下さい。

株式会社 ClassNKコンサルティングサービス

〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町3番3号

Tel: 03-5226-2290 / Fax: 03-5226-2192 / E-mail: consulting@classnkcs.co.jp / URL: www.classnkcs.co.jp

ClassNK
Consulting Service